



عمر الخياط

اللائحة الفنية والقواعد الخاصة بممارسة الطيران الشراعي

الطبعة الثانية - الاتحاد القطري للرياضات الجوية

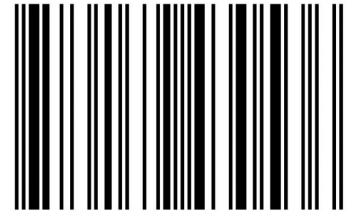
اللائحة الفنية والقواعد الخاصة بممارسة الطيران الشراعي

ان الرياضات الجوية والطيران الرياضي هي رياضة آمنة إلا في حالة عدم الالتزام بأنظمة وقوانين الطيران وشروط وتعليمات الامن والسلامة. ونحن اذ نضع بين ايدي المهتمين في هذا النوع من الرياضة هذا المرجع فأننا نأمل ان يساهم في رفد المكتبة العربية والتعريف بقوانين ولوائح ممارسة مثل هذا النوع من الرياضة. وتضمن الكتاب على 27 مادة قانونية توضح الشروط والتعليمات الواجب مراعاتها قبل الشروع في ممارسة الطيران الشراعي. وقد تم تصنيف الطيران الشراعي الى ثلاثة انواع حسب طريقة ممارستها وهي: الشراعي الحر الباراجلايدنج (PG)، الطيران الشراعي بمحرك على الظهر الباراموتور (PPG-PF)، والطيران الشراعي بمحرك على مشيت على عربة ترايك (PPG-PL). وتم تصنيف رخص الطيران الى: الرخصة الأساسية PG-B، والرخصة الرياضية PG-S، ورخصة طيار ترادفي PG-T، ورخصة مدرب PG-I، ورخصة طيار محترف PG-P.

الدكتور عمر الخياط (مواليد بغداد 1969)، حاصل على شهادة الدكتوراه في علوم الرياضة والتربية البدنية عام (2004)، وعمل استاذاً جامعياً في جامعة بغداد لأكثر من (15) سنة، بدأ العمل في اللجنة الاولمبية القطرية في العام (2011)، ويشغل حالياً منصب الخبير الفني لدى الاتحاد القطري للرياضات الجوية، ولديه العديد من المؤلفات العلمية في المجال الرياضي.



NOOR
PUBLISHING



978-613-9-43053-6

عمر الخياط

اللائحة الفنية والقواعد الخاصة بممارسة الطيران الشراعي

FOR AUTHOR USE ONLY

FOR AUTHOR USE ONLY

عمر الخياط

اللائحة الفنية والقواعد الخاصة بممارسة
الطيران الشراعي

الطبعة الثانية - الاتحاد القطري للرياضات الجوية

FOR AUTHOR USE ONLY

Noor Publishing

Imprint

Any brand names and product names mentioned in this book are subject to trademark, brand or patent protection and are trademarks or registered trademarks of their respective holders. The use of brand names, product names, common names, trade names, product descriptions etc. even without a particular marking in this work is in no way to be construed to mean that such names may be regarded as unrestricted in respect of trademark and brand protection legislation and could thus be used by anyone.

Cover image: Provided by the author

Publisher:

Noor Publishing

is a trademark of

International Book Market Service Ltd., member of OmniScriptum
Publishing Group

17 Meldrum Street, Beau Bassin 71504, Mauritius

Printed at: see last page

ISBN: 978-613-9-43053-6

Copyright © عمر الخياط

Copyright © 2019 International Book Market Service Ltd., member
of OmniScriptum Publishing Group

FOR AUTHOR USE ONLY



اللائحة الفنية والقواعد الخاصة بممارسة الطيران الشرعي

إعداد: الدكتور عمر محمد الخياط

الخبير الفني

لجنة قطر للرياضات الجوية

قطر - الدوحة

الطبعة الثانية

2019 م

FOR AUTHOR USE ONLY

FOR AUTHOR USE ONLY

© جميع الحقوق محفوظة لدى لجنة قطر للرياضات الجوية 2019م

FOR AUTHOR USE ONLY



فهرس

رقم الصفحة	
4	فهرس
6	توصية لجنة الاعداد وإعادة الصياغة
7	إعتماد مجلس الإدارة
8	المادة 1 تحذير
9	المادة 2 تمهيد
10	المادة 3 التعريفات
11	المادة 4 المعاني والدلالات
12	المادة 5 العضوية
12	المادة 6 أهلية الطيار
12	المادة 7 تفويض الطيران والاستثناءات
13	المادة 8 تعليمات الأمن والسلامة
13	المادة 9 صلاحية معدات الطيران
14	المادة 10 إجراءات عامة
15	المادة 11 التصنيف وأنواع المظلات الشراعية
17	المادة 12 القوانين الجوية
18	المادة 13 إجراءات الطيران بأنظمة السحب
19	المادة 14 الرحلات الترادفية
20	المادة 15 التدريب على الطيران الشراعي
20	المادة 16 نظام الاتصالات اللاسلكي



رقم الصفحة

20	المعدات واستيرادها	المادة 17
20	التصرفات والسلوك	المادة 18
21	منح الرخص	المادة 19
21	إيقاف وتعليق وسحب الرخص	المادة 20
22	ضابط الأمن والسلامة	المادة 21
22	طيار من بلد آخر	المادة 22
23	مستويات رخص الطيران الشراعي الحر (PG)	المادة 23
27	مستويات رخص الطيران الشراعي بمحرك على الظهر (PPGPF)	المادة 24
31	مستويات رخص الطيران الشراعي بمحرك على مثبت على عربة (ترايك) (PPGPL)	المادة 25
35	دليل الإجراءات لمنح الرخص	المادة 26
37	تجديد الرخص	المادة 27



توصية لجنة الإعداد واعداد الصياغة

تم تشكيل لجنة لدراسة وإعداد القواعد والشروط الخاصة بممارسة رياضة الطيران الشراعي، بتوجيه من أمين السر العام للجنة قطر للرياضات الجوية وذلك خلال الاجتماع المنعقد يوم الأربعاء الموافق 2016/12/28 مع نخبة من اللاعبين والمدربين والاداريين الممارسين للرياضات الجوية. وقد باشرت اللجنة المكلفة مهامها بتاريخ 2017/01/14 وتكونت من السادة ادناه:

- | | |
|--------------|-------------------------------|
| رئيساً | 1- السيد/ سعيد علي النعيمي |
| الخبير الفني | 2- الدكتور/ عمر محمد الخياط |
| عضواً | 3- السيد/ محمد أحمد اليافعي |
| عضواً | 4- السيد/ عبداللطيف القحطاني |
| عضواً | 5- السيد/ طالب عبدالله سالم |
| عضواً | 6- السيد/ لقمان محمود المطوع |
| عضواً | 7- السيد/ علي أحمد السعدي |
| عضواً | 8- السيد/ محمد عبدالله الدليل |
| عضواً | 9- السيد/ عبدالله خالد رضوان |

تم بحمد الله الانتهاء من اعداد ومراجعة واعداد الصياغة من قبل اللجنة المشكلة والموقعين اعلاه وذلك بتاريخ 2017/08/01م، وعليه توصي اللجنة باعتمادها من قبل مجلس الادارة.



إعتماد مجلس الإدارة

بعد الاطلاع على توصية اللجنة المكلفة بإعداد ومراجعة واعادة صياغة اللائحة الفنية والقواعد الخاصة بممارسة الطيران الشراعي، فقد اجتمع مجلس ادارة لجنة قطر للرياضات الجوية بتاريخ 2017/09/09، حيث تم اعتماد اللائحة الفنية وتعتبر نافذة وقابلة للتنفيذ اعتباراً من تاريخه اعلاه ويتم تعميمها على الجهات المختصة واصحاب العلاقة، واقرت من قبل اعضاء مجلس الادارة المدرجة اسماؤهم ادناه:

- 1- الشيخ منصور بن خليفة آل ثاني رئيس مجلس الادارة
- 2- السيد خالد عبدالرحمن الخاطر نائب الرئيس
- 3- السيد عبدالله عبدالقادر الحاج أمين السر العام
- 4- السيد محمد أحمد المهندي عضو اللجنة



تحذير

المادة 1

ان الرياضات الجوية والطيران الرياضي هي رياضة آمنة إلا في حالة عدم الالتزام بأنظمة وقوانين الطيران وشروط وتعليمات الامن والسلامة.

المعلومات التالية تقدم بواسطة لجنة قطر للرياضات الجوية. واللجنة لا تقدم أي ضمانات أو مزاعم ولا تتحمل أي التزامات لمن يخالفها. وكل الأفراد الذين يمارسون هذه الرياضة يتحملون المسؤولية على عاتقهم، ويمكن تحسين سلامة الفرد بالأخذ بالحيطه وإتباع الإجراءات السليمة، حيث تحتوي هذه اللائحة على بعض المعلومات والممارسات التي في رأي لجنة قطر للرياضات الجوية، ستعزز ممارسة الطيران الشراعي بشكل آمن.

لجنة قطر للرياضات الجوية تابعة للجنة الاولمبية القطرية وهي الجهة الرسمية المسؤولة عن كل ما يخص الرياضات الجوية في الدولة. كما أن لجنة قطر للرياضات الجوية لها الحق بان ترفع بتوصيات تأديبية، ولا يمكن تحميلها أي مسؤولية عن أي تدريب أو عمليات تدريبية مخالفة للأنظمة.



المادة 2

تمهيد

1-2 تعرض هذه اللائحة الإجراءات والتعليمات لممارسي الطيران الشراعي والذي تصدره لجنة

قطر للرياضات الجوية

تقدم هذه اللائحة معلومات للممارسين ومعايير الطيران الشراعي الأساسية (متطلبات الامن والسلامة الأساسية) والتوصيات لجعل ممارسة أنشطة الرياضات الجوية والطيران الرياضي آمنة. كما تصف اللائحة أيضاً الإجراءات التي تتبعها لجنة قطر للرياضات الجوية للاعتراف بالأفراد فيما يخص خبرتهم وقدرتهم على تدريب الآخرين ومهارتهم في الرياضة بعد حصولهم على الرخص اللازمة لذلك.

2-2 معلومات الممارس ومبدأ الضبط الذاتي في الطيران الشراعي

لجنة قطر للرياضات الجوية لها الحق في إلغاء أو تعليق أي من الرخص أو التصنيفات أو الجوائز أو التعيينات أو العضوية التي تصدرها، وفقاً للأحكام والشروط الواردة في اللائحة التنظيمية للجنة قطر للرياضات الجوية. وأن التقيد بقواعد الامن والسلامة الأساسية الموجودة في هذه اللائحة هي إلزامية فيما يختص بالممارسة. وهي تمثل المعايير المقبولة عموماً للمستوى المعقول من السلامة. وتعد التوصيات الواردة في هذه اللائحة، ما لم يذكر خلاف ذلك (مثلما في حالة التقيد بأنظمة الطيران المدني والجهات الأمنية) تقدم كتوجيهات. بالإضافة إلى أن عدم التقيد بتلك التوصيات لا يستخدم في المحاكم لإثبات الإهمال، وأن التقيد بالقواعد والتوصيات والمعايير الواردة في هذه اللائحة يوضح أن الطيارين ومشغلي منطقة الطيران يمارسون الضبط الذاتي.



المادة 3 التعريفات

في تطبيق أحكام هذه اللائحة تدل العبارات والكلمات الآتية في حال ورودها على التفسير والمفهوم الموضح أمام كل منها ما لم يتضح من صراحة النص أو يقتضي السياق معنى آخر:

اللجنة الأولمبية: اللجنة الأولمبية القطرية
اللجنة: لجنة قطر للرياضات الجوية
الاتحاد الدولي: الاتحاد الدولي للرياضات الجوية **FAI**
الاتحاد الآسيوي: الاتحاد الآسيوي للرياضات الجوية **ASIANA**
الاتحاد العربي: الاتحاد العربي للرياضات الجوية
الاتحاد الخليجي: اللجنة المنظمة للرياضات الجوية لدول مجلس التعاون
اللائحة: اللائحة الفنية للجنة قطر للرياضات الجوية
المدرّب: يقصد به من يحمل رخصة مدرّب معتمده من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.
المدرسة/النادي: يقصد بها المنشأة التي حصلت على ترخيص بتدريب وممارسة الرياضات الجوية
والطيران الشراعي من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.
الطائرة: يقصد بها كافة أنواع الطيران الشراعي.



المادة 4 المعاني والدلالات

تتضمن المعاني والدلالات الواردة في هذه اللائحة الآتي:

- 1-4 الإشارة إلى وظيفة تتضمن الإشارة إلى التحويل والصلاحيات والواجبات.
- 2-4 الإشارة إلى مُمارسة وظيفة عندما تكون الوظيفة تخويلاً بالتنفيذ، تتضمن تخويلاً بحق تنفيذي أو واجب، وكذلك الإشارة إلى مُمارسة التحويل بالتنفيذ أو الصلاحية بأداء الواجب.
- 3-4 الكلمات التي بصيغة المفرد هي كذلك تشير إلى صيغة الجمع والعكس.
- 4-4 الكلمات بصيغة أي الجنس تُشير إلى كلا الجنسين.
- 5-4 يتم تفسير الكلمات أو التعابير بموجب بنود النظام الأساسي وحسب ما تتعدل نصوصه من وقت لآخر.
- 6-4 الإشارة بعبارة (كتابة) تعني، ما لم يتبين أن المقصود غير ذلك، الإشارة إلى الطباعة والتصوير الفوتوغرافي والأنماط الأخرى من البيانات المرئية، أو إعادة إنتاج الكلمات بشكل مرئي، ومن ضمن ذلك الرسائل التي تُرسل بالبريد الإلكتروني.



العضوية

المادة 5

- 1-5 يمكن للأشخاص والمؤسسات الاعتبارية الحصول على العضوية في لجنة قطر للرياضات الجوية إذا تحققت فهم الشروط.
- 2-5 لقبول العضوية يجب تعبئة استمارة الطلب، وتقديمها الى لجنة قطر للرياضات الجوية أو عن طريق المدرسة أو المدرب مع الرسوم السنوية المحددة من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية وتجدد كل سنة.
- 3-5 لا يحق لأي شخص ممارسة الطيران الشراعي في مواقع الطيران المحددة من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية ما لم يكن عضواً فيها أو يحمل عضوية مؤقتة ويحمل رخصة ملائمة لنوع وصنف المعدات المراد استخدامها، أو بإذن خطي من لجنة قطر للرياضات الجوية.

أهلية الطيران

المادة 6

- لا يحق لأي شخص الطيران ما لم يحمل رخصة مناسبة لتصنيفه ومستواه الصحيح، أو يكن طالب تحت التدريب لدى مدرب أو مدرسة معتمدة من قبل اللجنة، ولديه موافقة مبدئية من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.

نفويض الطيران والاستثناءات

المادة 7

- لا يحق لأي شخص الطيران من أي موقع فوق مستوى رخصته وتصنيفه أو استثناءه، ما لم يكن مخولاً من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية وحسب التعليمات.



تعليمات الامن والسلامة

المادة 8

1-8 الخوذة

على جميع الطيارين لبس خوذه أمان في جميع أوقات الطيران والتدريب، وأن تكون الخوذة مناسبة وقوية وبحالة جيدة، لذا يجب اقتناء خوذه مناسبة للطيران.

2-8 المظلات الاحتياطية

كل الطيارون الذين يطبرون من مرتفعات فوق (100) متر أو يحلقون إلى ارتفاع فوق (100) متر أو ينوون تقديم عروض جوية أو لديهم مظلات تحمل تصنيف عالي أو سيشاركون في المسابقات المنظمة، يجب عليهم حمل مظلة احتياطية.

صلاحية معدات الطيران

المادة 9

1-9 الجناح الجديد

كل جناح شراعي جديد بيع في دولة قطر يجب أن يكون مصدق من قبل احدى المنظمات العالمية المعترف بها من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية والتي تمنح شهادات في الجودة والسلامة (انظر البند 4-9) وتحمل علامة دلالة باسم المنتج ومستواه وتصنيفه ورقم تسلسله وتاريخ الصناعة، وكل الأجنحة الشراعية الغير موثقة ستصنف بأنها غير آمنة.

2-9 أجنحة التدريب

كل أجنحة التدريب المستعملة في التدريب يجب أن تحمل التصنيف الأساسي الخاص بالمبتدئين، وبحالة ممتازة. يستثنى من ذلك أجنحة التدريب الأرضي.

3-9 المظلات الاحتياطية الجديدة

كل المظلات الاحتياطية يجب أن تتوافق مع معيار اختبار عالمي وتصديق من قبل منظمة عالمية معترف بها من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية (انظر البند 4-9) ويذكر عليها اسم المنتج ومقاسه وتاريخ صناعته.



4-9 سلطات الاختبار المعتمدة

سلطات الاختبار المصدقة لشهادات المظلات الشراعية الجديدة والمظلات الاحتياطية هي:

DHV (LTF)	المنظمة الألمانية لاختبار معدات الطيران الشراعي
DULV	المنظمة الألمانية لاختبار أجنحة الطيران بالمحرك
EN	المنظمة السويسرية لاختبار معدات الطيران الشراعي
AFNOR	المنظمة الفرنسية لاختبار معدات الطيران الشراعي
SHV	المنظمة السويسرية للطيران المعلق
SAPA	جمعية مظلات بجنوب أفريقيا لاختبار المظلات الاحتياطية
FAI	وأى سلطة أخرى صدقت من قبل الاتحاد الدولي للرياضات الجوية

إجراءات عامة

المادة 10

- 1-10 الطيارون يضمنون بأن معداتهم صالحة للطيران قبل كل رحلة.
- 2-10 كل معدات الطيران يجب أن تفحص جيداً كل ستة أشهر من قبل شخص مرخص من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية، أو مدرب أو مدرسة.
- 3-10 ينبغي على كل طيار الإبلاغ عن أي عطل ينتج عن استخدامه للمعدات، سواء تسبب هو به، أو كان الفعل بسبب طرف آخر.
- 4-10 ينبغي ان تسجل عمليات استخدام المعدات في جداول خاصة يوقع عليها أمين المخزن والطيار.
- 5-10 حبال الجناح يجب أن تستبدل طبقاً لتوصيات المصنع.
- 6-10 لا يحق لأي طيار الطيران بعد حصوله على إيقاف لأي سبب كان حتى ينهى التعليق ويحصل على توصيه من قبل ضابط الامن والسلامة أو مدرب معتمد من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.

7-10 الصناعة المحلية والتوصيلات

كل المواد المستعملة في صناعة أو تعديل أو تصليح معدات الطيران يجب أن تطابق مواصفات المنتجين (البند 4-9) أو مواصفات مكافئة وتخضع لاختبار وتفتيش ضابط الامن والسلامة.



8-10 إعادة طي المظلات الاحتياطية وتخزينها

المظلات الاحتياطية للطيران الشراعي يجب أن يعاد طيها على الأقل كل ستة أشهر أو بموجب توصيات المنتج، ويشرف على العملية شخص مجاز بذلك.

9-10 تسجيل المعدات: يتم تسجيل جميع معدات الطيران الشراعي لدى لجنة قطر للرياضات الجوية.

10-10 العقاقير: يحظر على الممارس من الطيران ما لم يكن لائقاً صحياً وليس تحت تأثير أي عقاقير علاجية أو مسكنة كما يمنع الطيران تحت تأثير أي مخدرات أو مؤثرات عقلية.

11-10 تعليمات الملاحة الجوية: تعليمات الملاحة الجوية يجب ملاحظتها والتقيدها في جميع الأوقات.

12-10 الصيانة: يتم عمل صيانة دورية للمعدات من قبل الشخص المعتمد لدى لجنة قطر للرياضات الجوية.

المادة 11 أنواع الطيران الشراعي وتصنيفاته

1-11 الصنف والأنواع

1-1-11 النوع الأول: الباراجلايدنج (Paragliding) ويرمز له (PG) وهو أسلوب طيران شراعي بدون محرك يتم التحليق فيه باستخدام مظلة شراعية ويتم استخدامها بالطيران عبر المنحدرات، أو بواسطة نظام السحب.

2-1-11 النوع الثاني: الباراموتر (Paranotor) ويرمز له (PPGPF) وهو أسلوب طيران شراعي بمحرك محمول على الظهر يتم التحليق فيه باستخدام مظلة شراعية.

3-1-11 النوع الثالث: الباراموتر/الترايك (Paranotor-Trike) ويرمز له (PPGPL) وهو أسلوب طيران شراعي بمحرك مثبت على عربة متحركة (Trike) يتم التحليق فيه باستخدام مظلة شراعية.



جدول يوضح تصنيف المظلات ودرجاتها

الوصف	تصنيف EN	تصنيف AFNOR	تصنيف DHV	الدرجة
عالية الأمان ومناسبة للمبتدئين	A	Standard	1 و 2/1	الأساسية
جيدة الأمان مناسبة للممارسين بشكل نشيط	B	Standard	2	الرياضية
اقل أمان ومناسبة للممارسين بشكل نشيط جداً	C	PERFORMANCE	3/2	المحترفة
اقل أمان وتحتاج الى خبرة عالية في الطيران في الظروف الصعبة	D	Competition	3	المنافسة
تلق بالمنافسة				غير مصنف

4-1-11 لجنة قطر للرياضات الجوية ستبقي قائمة تصنيف المظلات وفق ما سبق. أي مظلة لا تحمل التصنيف السابق سيتم تقييمها من قبل طيارين ذوي خبرة في هذا المجال ومخولين من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.

2-11 بيع أو إعاره المعدات

1-2-11 لا يجوز بيع أو إعاره معدات الطيران الشراعي لأي شخص ما لم يكن عضو في لجنة قطر للرياضات الجوية أو يكن تحت التدريب وفي طريق الحصول على العضوية والرخصة.

2-2-11 يكون البيع من قبل الشركات المعتمدة والمرخصة لبيع المنتجات وادوات الطيران ضمن سلطات الاختبار المعتمدة (انظر البند 4-9)، مع وجود استمارة تسجيل بالرقم التسلسلي وكذلك إجراءات ممارسة النشاط والتسجيل لدى البائع. ويوقع عليها العميل بحيث تكون واضحة له أثناء البيع داخل الدولة.

3-2-11 في حالة المخالفة من قبل البائع فإنه يتحمل نتيجة ذلك، ويتم سحب ترخيص البيع في حالة بيعه منتج دون الحصول على توقيع العميل على إجراءات الاستخدام.



المادة 12 القوانين الجوية

1-12 الطيران الشراعي يعتمد في طيرانه على الرؤية بالعين المجردة. وعليه يمنع الطيران إذا انعدمت الرؤيا لأقل من (1) كيلومتر.

2-12 مجال جوي مفتوح:

1-2-12 في حال التقاء طائرتان وجهاً لوجه في منطقة مفتوحة وجب على كلا الطيارين الاستدارة إلى اليمين لتلافي الاصطدام.

2-2-12 وفي حال الطيران على علامة أرضية يجب أن تترك تلك العلامات على يسارك (مثل الطيران بجانب الطرق).

3-2-12 كل طيار يكون مسؤولاً عن الطيارين الأقل منه ارتفاعاً وخاصة في حال وجوده في منطقة انعدام الرؤية للطيار الأقل منه ارتفاعاً.

3-12 الالتقاء في المجال المفتوح في نقطة بشكل تعامد بأي زاوية كانت فإن الأولوية للطائرة التي على اليمين.

4-12 بجانب العائق: على الطيار الذي على يساره العائق الاستدارة إلى اليمين.

5-12 التيارات الحرارية الصاعدة: الطيارين الداخليين في تيار هوائي صاعد يجب أن يستديروا في نفس الاتجاه للطيار الذي سبقهم بالدخول في التيار. والأجنحة التي لها نسبة صعود أبطأ عليها إفساح المجال للأجنحة الأسرع صعوداً.

6-12 المناورة للهبوط: تعطى الأولوية في الهبوط لـ:

المتدرب، الجناح المنخفض أو الأقرب إلى الأرض. طيار لدية حالة طوارئ ظاهرة "انطفاء المحرك، عطب في الجناح، الخ.."، الطيار الترادفي.

7-12 التجاوز: المظلة المتجاوزة لها الحق في المرور من اليمين.

8-12 يستثنى من ذلك التجاوز حول الجبل حيث يصبح التجاوز ما بين المظلة وحافة الجبل إذا وجد مجال.



- 9-12 **مناطق الانتظار اثناء الطيران:** يجب على جميع الطيارين الالتزام بتعليمات الضابط الأرضي في حال ابعازه للتجمع بمنطقة انتظار معينة، ويكون الطيران في منطقة واحدة على شكل حلقات دائرية كل طيار فوق الآخر ويحدد إتجاه الطيران أول طيار يدخل المنطقة.
- 10-12 **الطيران في الغيوم:** يجب على الطيارين الابتعاد عن الغيوم أثناء الطيران بمسافة (1200) متر.
- 11-12 **الطيران الليلي:** يتحدد الطيران الليلي من (بعد الغروب بنصف ساعة وقبل الشروق بنصف ساعة). لا يسمح بالطيران الليلي الا بتصريح رسمي، مع اتخاذ إجراءات الامن والسلامة اللازمة للطيران الليلي.
- 12-12 **الطيران فوق المنشآت الخاصة:** يجب الالتزام بعدم الطيران فوق المنشأة الخاصة إلا بإذن من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية وبعد استحصال موافقة صاحب المنشأة.
- 13-12 **التجمعات البشرية:** يجب الالتزام بالطيران على ارتفاع لا يقل عن (50) متر، عند المرور فوق التجمعات البشرية والمخيمات.

المادة 13 إجراءات الطيران بأنظمة السحب

- 1-13 **نظام السحب** هي طريقة يقوم بها الطيار للحصول على الارتفاع اللازم عن طريق ربطه وسحبه بواسطة أداة سحب (ونش)، معدة لذلك يديرها شخص آخر متمرس.
- 2-13 تكون أداة السحب مثبتة على منصة ثابتة أو قارب أو سيارة.
- 3-13 الشخص الذي يتولى عملية التحكم بالسحب يجب أن يكون مدرب مرخص له من قبل الشركة المنتجة لأداة السحب. وفي حال السحب باستخدام القارب او السيارة فيجب أن يكون السائق ملماً بعملية تشغيل أداة السحب.
- 4-13 يجب أن تكون أداة السحب معدة لذلك مع أداة شد وتثبيت للحبل، مع حبل مثبت على البكرة ومقياس توتر، وسكين للقطع مع وجود نظام إطلاق للحبل من الونش، ونظام إطلاق للحبل من قبل الطيار.
- 5-13 يجب وضع وصله ذات نظام فصل سريع محكمة توضع على نهاية الحبل من جهة الطيار. ويجب فحص هذه الوصلة قبل كل عملية سحب.



- 6-13 أداة السحب يجب أن تكون مثبتة بشكل ممتاز بما يكفي لشد الحبل.
- 7-13 يجب توفير وسيلة اتصال جيدة بين الطيار من نقطة الاقلاع ومشغل أداة السحب، وضابط الأمن والسلامة.
- 8-13 يجب أن يكون الموقع مناسب وفسيح بما فيه الكفاية وبعيد عن أي عوائق.
- 9-13 يجب ان يتم فحص كامل المعدات جيداً قبل كل عملية سحب.
- 10-13 يجب على الطالب الذي لا يمتلك رخصة طيران أن يكون قد أكمل التدريبات الأرضية اللازمة على التحكم بالمظلة، حتى يتمكن من الطيران باستخدام أداة السحب.
- 11-13 يجب على مشغل أداة السحب تقديم معلومات وافية وأجراءات الأمن والسلامة باستخدام أداة السحب قبل البدء بأي عملية سحب للأشخاص عديهي الخبرة.
- 12-13 أجنحة الطيران الشراعي قد لا تكون مناسبة للطيران بأداة السحب إلا بوجود حبل مخصص لذلك.
- 13-13 يجب الالتزام بالطيران بالمناطق المحددة عند استخدام أداة السحب وبعيد التنسيق مع ضابط الأمن والسلامة.
- 14-13 تخضع عملية الطيران باستخدام نظام السحب لأنظمة وقوانين الطيران الصادرة من لجنة قطر للرياضات الجوية شأنها كشأن أي نوع من أنواع الطيران الشراعي.

الرحلات الترادفية

المادة 14

- 1-14 لا يحق لأي طيار أن يحمل معه أي شخص ما لم يكن لديه رخصة طيار ترادفي.
- 2-14 يمنع ركوب أكثر من شخص مع المدرب في آن واحد في الطائرة الترادفية.
- 3-14 لا بد أن تكون مواصفات الطائرة الشراعية معتمدة من قبل شركات معروفة ومصنفة ضمن معايير الأمن والسلامة لهذا الغرض.
- 4-14 يلتزم الطيار الترادفي بالحصول على توقيع إخلاء مسؤولية من قبل الراكب أو ولي أمره قبل طيرانهم. وان يخبره بأنه ليس مؤمن من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية أو الطيار.
- 5-14 تتم تعبئة الاستمارة الخاصة بذلك من قبل المسؤول وتوقيع المرافق عليها بتفهمه لذلك.



المادة 15 التدريب على الطيران الشراعي

يمنع أي شخص من تقديم أي دروس أو تدريب في الطيران الشراعي ما لم يكن مرخص من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية. ومن يخالف ذلك يعرض نفسه للمساءلة.

المادة 16 نظام الاتصالات اللاسلكي

- 1-16 طياري الطائرات الشراعية يجب أن يحملوا جهاز اتصال لاسلكي (راديو FM) ويستخدموا التردد المحدد من قبل ضابط الأمن والسلامة. ويكون استعماله بطريقة مناسبة.
- 2-16 يجب على كل متدرب أن يتعلم استخدام وفهم لغة الإشارة للطيران وذلك لتفادي أي خطأ قد تقع أثناء انقطاع جهاز الاتصال.

المادة 17 المعدات واستيرادها

- 1-17 لا يجوز لأي شخص أو مؤسسة اعتبارية استيراد معدات الطيران الشراعي ما لم يكن مخولاً له بذلك من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 2-17 استيراد المعدات: عند استيراد معدات الطيران الشراعي يجب اتباع تعليمات لجنة قطر للرياضات الجوية بهذا الشأن. ويشترط الحصول على ترخيص موافقة بمزاولة نشاط بيع المنتجات الخاصة بالطيران الشراعي من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 3-17 حصر وتسجيل المعدات (المضلات والمحركات) وإصدار الملكيات: يجب تسجيل جميع معدات الطيران الشراعي حسب الإجراءات المتبعة لدى لجنة قطر للرياضات الجوية.

المادة 18 التصرفات والسلوك

- 1-18 يجب على الطيارين التصرف بأسلوب رفيف لا يجلب للرياضة سمعة سيئة.
- 2-18 على جميع الطيارين عدم التجاوز باستخدام المواقع المحظورة أو إلحاق الضرر بممتلكات الغير أو تعريض حياة الآخرين للخطر أو الأزعاج وانتهاك خصوصية الغير أو الإساءة للبيئة داخل مواقع الطيران.
- 3-18 عدم تصوير أماكن للغير أو منشآت أو ممتلكات تابعة للغير أثناء الطيران.



المادة 19 منح الرخص

- 1-19 على المتقدم للحصول على رخصة الطيران الشراعي لأول مرة، فعليه استكمال موافقة لجنة قطر للرياضات الجوية، وتعبئة الاستمارة الخاصة بذلك.
- 2-19 تمنح رخصة الطيران الشراعي لمقدمي الطلب الناجحين في الدورات والمصدق على طلبهم من قبل المدرب أو المدرسة المعتمدين.
- 3-19 لا تمنح الرخص إلا للأعضاء المسجلين في لجنة قطر للرياضات الجوية فقط.
- 4-19 في جميع الحالات ولغرض الحصول على رخصة الطيران الشراعي لأول مرة أو التجديد فيجب ارفاق شهادة لياقة طبية وفق النموذج المعتد من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية، ويصادق عليه من قبل جهات حكومية ذات تخصص.
- 5-19 أي رخصة ستؤهل حاملها من الطيران في المواقع المرخصة حسب درجتها. مع الالتزام بالتعليمات العامة للجنة قطر للرياضات الجوية وإجراءات الأمن والسلامة.
- 6-19 لا تمنح رخصة الطيران الشراعي إلا بعد بلوغ السن (18) سنة.
- 7-19 يجب حمل الرخصة في جميع الأوقات عند الطيران بأي موقع وتعرض عند الطلب من قبل أي سلطه مسؤولة.
- 8-19 مدة صلاحية الرخصة (12) شهر.
- 9-19 يحق للجنة قطر للرياضات الجوية رفض أي طلب رخصة طيران شراعي في حال توافر الأسباب الملزمة لذلك، ولا يجب عليها إبلاغ مقدم الطلب، مع ذكر أسباب الرفض داخليا.
- 10-19 بالامكان منح ترخيص لبعض شركات السياحة بممارسة نشاط الرياضات الجوية بشروط تحددها لجنة قطر للرياضات الجوية.

المادة 20 إيقاف وتعليق وسحب الرخص

- 1-20 يحق للجنة قطر للرياضات الجوية أن تتخذ قرار إيقاف أو تعليق أو سحب رخص الطيارين طبقاً للقوانين أو الإجراءات التأديبية، ويصدر قرار رسمي بذلك من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية، ويبلغ صاحب الرخصة بالقرار.
- 2-20 يحق لضابط الأمن والسلامة في مناطق الطيران المختلفة إيقاف الطيار المخالف بشكل مؤقت ورفع تقرير بذلك لحين صدور قرار رسمي من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.



- 20-3 تعلق الرخصة فوراً إذا ثبت عدم لياقة حاملها طبيماً لممارسة هذه الرياضة، ولا يعاد نشاطه حتى يحصل على شهادة لياقة طبية جديدة.
- 20-4 يتم سحب الرخصة في حالة ثبوت سكر الطيار أثناء الطيران أو تورطه في عمل غير اخلاقي، أو استخدام رياضة الطيران الشراعي في اغراض مخالفة للقوانين والتشريعات.

المادة 21 ضابط الأمن والسلامة

- 1-21 ضابط الأمن والسلامة هو شخص معين من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية، ومكلف بالإشراف على مناطق الطيران وتطبيق اللوائح والقوانين والتعليمات الخاصة بالطيران الشراعي.
- 2-21 تحدد مهام وواجبات ضابط الأمن والسلامة من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 21-3 لا يجوز ممارسة الطيران الشراعي إلا بوجود ضابط أمن وسلامة أو شخص مكلف من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية للقيام بمهام ضابط الأمن والسلامة.
- 21-4 يحق لضابط الأمن والسلامة التوقيع على سجل الرحلات للطيارين.

المادة 22 طيار من بلد آخر

- 1-22 طيار مقيم برخصة أجنبية
- في هذه الحالة يتقدم بطلب عضوية ورخصة مكافئة لرخصته من لجنة قطر للرياضات الجوية، بالإضافة الى الفحص الطبي واختبار الطيران. وتكون هذه الإجراءات من اختصاص وتقدير لجنة قطر للرياضات الجوية، وبتوصية من لجنة اعتماد الرخص.
- 2-22 طيار أجنبي زائر
- 1-2-22 الرخصة الأجنبية يجب أن تكون سارية المفعول، بعد اعتمادها من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية، وبتوصية من لجنة اعتماد الرخص.
- 2-2-22 التقدم بطلب بتصريح طياران شرعي مؤقت، بالإضافة الى اتمام إجراءات الفحص الطبي.
- 2-2-3 إذا نوى الإقامة لفترة أطول من ثلاثة أشهر يجب عليه التقدم بطلب رخصة رسمية من لجنة قطر للرياضات الجوية، وبتوصية من لجنة اعتماد الرخص.



مستويات رخص الطيران الشراعي الحر (PG)

المادة 23

1-23 الرخصة الأساسية، ويرمز لها PG-

PG-B متطلبات الرخصة الأساسية 1-1-23

- 1- إكمال الدورة التدريبية حسب المنهج المعتمد لدى لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 2- إكمال (10) رحلات مفردة.

PG-B مزايا والتزامات الرخصة الأساسية 2-1-23

- 1- الطيران في المواقع المرخصة للطيران من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 2- عدم الطيران إلا بوجود ضابط الأمن والسلامة في موقع الطيران.
- 3- استخدام معدات الطيران بحيث يكون تصنيفها من أساسي الى متوسط ومناسبة لوزن الطيار.
- 4- الطيران في حدود سرعة رياح (20) كيلومتر في الساعة كحد أقصى.

2-23 الرخصة الرياضية، ويرمز لها PG-S

PGS متطلبات الرخصة الرياضية 1-2-23

- 1- اجتياز الدورة التدريبية المتقدمة لرخصة الطيار الرياضي المعتمدة لدى لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 2- أكمل ما مجموعه (100) ساعة طيران كحد أدنى.

PGS مزايا والتزامات الرخصة الرياضية 2-2-23

- 1- الطيران في المواقع المرخصة بالطيران من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 2- عدم الطيران إلا بوجود ضابط الأمن والسلامة في موقع الطيران.



- 3- استخدام معدات طيران مناسبة بحيث تكون من مستوى أساسي الى متقدم.
- 4- الطيران في حدود سرعة رياح (26) كيلومتر في الساعة كحد أقصى.
- 5- إمكانية المشاركة في البطولات والمشاركات المحلية والخارجية.

3-23 رخصة طيار شراعي ترادفي، ويرمز لها PG-T

1-3-23 متطلبات رخصة طيار شراعي ترادفي PGT

- 1- أكمال دورة طيران ترادفي حسب المنهج المعتمد من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 2- إكمال (200) ساعة طيران منفردة ومسجلة.
- 3- مضي سنة من تاريخ حصوله على رخصة طيار رياضي وستين من تاريخ دخول الطيران الشراعي.
- 4- عدم تسجيل الطيار إي حادث أو التسبب فيه خلال السنة الماضية. ولم يتم إيقافه بناءً على قرار من لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 5- تنفيذ (12) رحلة ترادفية متتابعة ضمن المنهج.
- 6- حضور دورة إسعافات أولية من جهة معتمدة.
- 7- الحصول على دورة SV من مدرسة معتمدة.

2-3-23 مزايا والتزامات رخصة طيار شراعي ترادفي PGT

- 1- أن يستخدم الطيار معدات طيران آمنة ومعتمدة ومصنفة للطيران الترادفي وتناسب وزن الطيران الترادفي من أساسي الى متقدم.
- 2- عدم الطيران إلا بوجود ضابط الأمن والسلامة في موقع الطيران.
- 3- الطيران في حدود سرعة رياح (24) كيلومتر في الساعة كحد أقصى.



4-23 رخصة مدرب، ويرمز لها A-PG-

1-4-24 متطلبات رخصة مدرب PGI

- 1- تسجيل (500) ساعة طيران شراعي ومضي ثلاث سنوات على الاقل من حصوله على رخصة الطيران الشراعي، على أن يكون من ضمنها (100) ساعة طيران شراعي ترادفي PGT.
- 2- اجتياز اختبارات لجنة اعتماد رخص المدربين في لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 3- شهادة إسعافات أولية سارية المفعول.
- 4- إكمال دورة (SV) متقدمة من مدرسة معتمدة.
- 5- إكمال دورة طيران شراعي (CrossCountry).
- 6- إحضار سجل الرحلات (LogBook)، موقع من قبل ضابط الأمن والسلامة أو مدرب معتمد من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.

2-4-23 مزايا والتزامات رخصة مدرب PGI

- 1- يحق للمدرب تدريب الطيارين للحصول على رخص المستويات الأساسية (PGB) والرياضية (PGS) والترادفية (PGT)، حسب المناهج المعتمدة من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 2- يلتزم المدرب بالتدريب تحت مظلة إحدى المدارس أو الاندية أو المراكز أو الشركات المعتمدة من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 3- يحق له التدريب في المواقع المرخصة لدى لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 4- يحق له إختبار وتجربة أي نوع من أنواع المظلات ومعدات الطيران الشراعي.
- 5- يجب على المدرب تدريب المتدربين على المعدات المناسبة من حيث وزهم ومستوى الرخصة للمتدربين.
- 6- يحق للمدرب التوقيع على سجل الرحلات للطيارين.



5-23 رخصة المحترف، ويرمز لها PGP

- 1-5-23 متطلبات رخصة المحترف PGP
- 1- تسجيل (1000) ساعة طيران ومضي ثلاث سنوات على الاقل من حصوله على رخصة الطيران الشراعي.
 - 2- إكمال دورة (SV) متقدمة من مدرسة معتمدة.
 - 3- إكمال دورة (Aro).
 - 4- إكمال دورة طيران شراعي (CrossCountry).
 - 5- إكمال دورة (D-Bag).
 - 6- ان يكون حاصل على رخص المستويات: الاساسية (PGB) والرياضية (PGS) والترادفية (PGT).
 - 7- إحصار سجل الرحلات (LogBook)، وموقع من قبل ضابط الأمن والسلامة أو مدرب معتمد من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.
 - 8- تعتمد الرخصة من قبل لجنة اعتماد الرخص في لجنة قطر للرياضات الجوية.

2-5-23 مزايا والتزامات رخصة المحترف PGP

- 1- القيام بجميع أنواع المناورات والعروض الجوية الاستعراضية.
- 2- الطيران في جميع أنواع المضلات والمعدات المصنفة وغير المصنفة.
- 3- الطيران في كافة الظروف الجوية.
- 4- الطيران في جميع مناطق الطيران المرخصة لدى لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 5- يستطيع العمل كمساعد مدرب مع المدربين المعتمدين من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.



مستويات رخص الطيران الشراعي بمحرك على الظهر (PPG-PF)

المادة 24

1-24 الرخصة الأساسية، ويرمز لها B-PPGPF

1-1-24 متطلبات الرخصة الأساسية B-PPGPF

- 1- إكمال الدورة التدريبية حسب المنهج المعتمد لدى لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 2- إكمال (10) رحلات مفردة.

2-1-24 مزايا والتزامات الرخصة الأساسية B-PPGPF

- 1- الطيران في المواقع المرخصة للطيران من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 2- عدم الطيران إلا بوجود ضابط الأمن والسلامة في موقع الطيران.
- 3- استخدام معدات الطيران بحيث يكون تصنيفها من أساسي الى متوسط ومناسبة لوزن الطيار.
- 4- الطيران في حدود سرعة رياح (18) كيلومتر في الساعة كحد أقصى.

2-24 الرخصة الرياضية، ويرمز لها S-PPGPF

1-2-24 متطلبات الرخصة الرياضية S-PPGPF

- 1- اجتياز الدورة التدريبية المتقدمة لرخصة الطيار الرياضي المعتمدة لدى لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 2- أكمل ما مجموعه (100) ساعة طيران كحد أدنى.

2-2-24 مزايا والتزامات الرخصة الرياضية S-PPGPF

- 1- الطيران في المواقع المرخصة بالطيران من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 2- عدم الطيران إلا بوجود ضابط الأمن والسلامة في موقع الطيران.
- 3- استخدام معدات طيران مناسبة بحيث تكون من مستوى أساسي الى متقدم.



- 4- الطيران في حدود سرعة رياح (22) كيلومتر في الساعة كحد أقصى.
- 5- إمكانية المشاركة في البطولات والمشاركات المحلية والخارجية.
- 6- يسمح له بالمشاركة في التشكيلات والعروض الجوية.

3-24 رخصة طيار شراعي ترادفي، ويرمز لها PPGF-T

1-3-24 متطلبات رخصة طيار شراعي ترادفي PPGF-T

- 1- أكمال دورة طيران ترادفي حسب المنهج المعتمد من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 2- إكمال (200) ساعة طيران منفردة ومسجلة.
- 3- مضي سنة من تاريخ حصوله على رخصة طيار شراعي بمحرك فئة رياضي (PPGF-S) وستين من تاريخ دخول الطيران الشراعي بمحرك.
- 4- عدم تسجيل إي حادث أو التسبب فيه خلال السنة الماضية، ولم يتم إيقافه بناءً على قرار من لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 5- تنفيذ (15) رحلة ترادفية متتابعة ضمن المنهج.
- 6- حضور دورة إسعافات أولية من جهة معتمدة.
- 7- الحصول على دورة (SM) من مدرسة معتمدة.

2-3-24 مزايا والتزامات رخصة طيار شراعي ترادفي PPGF-T

- 1- أن يستخدم الطيار معدات طيران آمنة ومعتمدة ومصنفة للطيران الترادفي وتناسب وزن الطيار والراكب الترادفي من أساسي الى متقدم.
- 2- عدم الطيران إلا بوجود ضابط الأمن والسلامة في موقع الطيران.
- 3- الطيران في حدود سرعة رياح (18) كيلومتر في الساعة كحد أقصى.



4-24 رخصة مدرب، ويرمز لها | PPGPF-

1-4-24 متطلبات رخصة مدرب PPGPF-I

- 1- تسجيل (500) ساعة طيران شراعي بمحرك، على أن يكون من ضمنها (100) ساعة طيران شراعي ترادفي بمحرك PPGPF-T.
- 2- مضي ثلاث سنوات من تاريخ حصوله على رخصة طيار شراعي بمحرك.
- 3- اجتياز اختبارات لجنة اعتماد رخص المديرين في لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 4- شهادة إسعافات أولية سارية المفعول.
- 5- إكمال دورة (SV) متقدمة من مدرسة معتمدة.
- 6- إضمار سجل الرحلات (LogBook)، موقع من قبل ضابط الأمن والسلامة أو مدرب معتمد من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.

2-4-24 مزايا والتزامات رخصة مدرب PPGPF-I

- 1- يحق للمدرب تدريب الطيارين للحصول على رخص المستويات الاساسية (PPGPF-B) والرياضية (PPGPF-S) والترادفية (PPGPF-T)، حسب المناهج المعتمدة من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 2- يلتزم المدرب بالتدريب تحت مظلة إحدى المدارس أو الاندية أو المراكز أو الشركات المعتمدة من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 3- يحق له التدريب في المواقع المرخصة لدى لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 4- يحق له اختبار وتجربة أي نوع من أنواع المظلات ومعدات الطيران الشراعي بمحرك.
- 5- يجب على المدرب تدريب المتدربين على المعدات المناسبة من حيث وزهم ومستوى الرخصة للمتدربين.
- 6- يحق للمدرب التوقيع على سجل الرحلات للطيارين.



5-24 رخصة المحترف، ويرمز لها PPGFF-P

1-5-24 متطلبات رخصة المحترف PPGFF-P

- 1- تسجيل (1000) ساعة طيران ومضي ثلاث سنوات على الاقل من حصوله على رخصة الطيران الشراعي بمحرك.
- 2- إكمال دورة (SV) متقدمة من مدرسة معتمدة.
- 3- إكمال دورة (Aro).
- 4- إكمال دورة طيران شراعي (CrossCountry).
- 5- حاصل على رخص المستويات: الاساسية (PPGFF-B) والرياضية (PPGFF-S) والترادفية (PPGFF-T).
- 6- إضمار سجل الرحلات (LogBook)، موقع من قبل ضابط الأمن والسلامة أو مدرب معتمد من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 7- تعتمد الرخصة من قبل لجنة اعتماد الرخص في لجنة قطر للرياضات الجوية.

2-5-24 مزايا والتزامات رخصة المحترف PPGFF-P

- 1- القيام بجميع أنواع المناورات والعروض الجوية الاستعراضية.
- 2- الطيران في جميع أنواع المضلات والمعدات المصنفة وغير المصنفة.
- 3- الطيران في كافة الظروف الجوية.
- 4- الطيران في جميع مناطق الطيران المرخصة لدى لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 5- يستطيع العمل كمساعد مدرب مع المدربين المعتمدين من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.



مستويات رخص الطيران الشراعي بمحرك على مثبت على عربة (ترايك) (PPG-PL)

المادة 25

1-25 الرخصة الأساسية، ويرمز لها بـPPG-L-B

1-1-25 متطلبات الرخصة الأساسية PPG-L-B

- 1- إكمال الدورة التدريبية حسب المنهج المعتمد لدى لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 2- إكمال (10) رحلات مفردة.

2-1-25 مزايا والتزامات الرخصة الأساسية PPG-L-B

- 1- الطيران في المواقع المرخصة للطيران من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 2- عدم الطيران إلا بوجود ضابط الأمن والسلامة في موقع الطيران.
- 3- استخدام معدات الطيران بحيث يكون تصنيفها من أساسي الى متوسط ومناسبة لوزن الطيار.
- 4- الطيران في حدود سرعة رياح (18) كيلومتر في الساعة كحد أقصى.

2-25 الرخصة الرياضية، ويرمز لها بـPPG-L-S

1-2-25 متطلبات الرخصة الرياضية PPG-L-S

- 1- اجتياز الدورة التدريبية المتقدمة لرخصة الطيار الرياضي المعتمدة لدى لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 2- أكمل ما مجموعه (100) ساعة طيران كحد أدنى.

2-2-25 مزايا والتزامات الرخصة الرياضية PPG-L-S

- 1- الطيران في المواقع المرخصة بالطيران من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 2- عدم الطيران إلا بوجود ضابط الأمن والسلامة في موقع الطيران.



- 3- استخدام معدات طيران مناسبة بحيث تكون من مستوى أساسي الى متقدم.
- 4- الطيران في حدود سرعة رياح (18) كيلومتر في الساعة كحد أقصى.
- 5- إمكانية المشاركة في البطولات والمشاركات المحلية والخارجية.
- 6- المشاركة في التشكيلات والعروض الجوية.

3-25 رخصة طيار شراعي ترادفي، ويرمز لها PPGPL-T

1-3-25 متطلبات رخصة طيار شراعي ترادفي PPGPL-T

- 1- إكمال دورة طيار ترادفي حسب المنهج المعتمد من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 2- إكمال (100) ساعة طيران منفردة ومسجلة.
- 3- حصوله على رخصة طيار شراعي بمحرك مثبت على عربة (ترايك) فئة رياضي (PPGPL-S).
- 4- عدم تسجيل إي حادث أو التسبب فيه خلال السنة الماضية، ولم يتم إيقافه بناءً على قرار من لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 5- تنفيذ (15) رحلة ترادفية متتابعة ضمن المنهج.
- 6- حضور دورة إسعافات أولية من جهة معتمدة.
- 7- الحصول على دورة (SM) من مدرسة معتمدة.

2-3-25 مزايا والتزامات رخصة طيار شراعي ترادفي PPGPL-T

- 1- أن يستخدم الطيار معدات طيران آمنة ومعتمدة ومصنفة للطيار والراكب الترادفي وتناسب وزن الطيران الترادفي من أساسي الى متقدم.
- 2- عدم الطيران إلا بوجود ضابط الأمن والسلامة في موقع الطيران.
- 3- الطيران في حدود سرعة رياح (18) كيلومتر في الساعة كحد أقصى.



4-25 رخصة مدرب، ويرمز لها A-PPGPL

1-4-25 متطلبات رخصة مدرب A-PPGPL

- 1- تسجيل (500) ساعة طيران شراعي بمحرك مثبت على عربة (ترايك)، على أن يكون من ضمنها (100) ساعة طيران شراعي ترادفي بمحرك T-PPGPL.
- 2- مضي ثلاث سنوات من تاريخ حصوله على رخصة طيار شراعي بمحرك مثبت على عربة (ترايك).
- 3- اجتياز اختبارات لجنة اعتماد رخص المدربين في لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 4- شهادة إسعافات أولية سارية المفعول.
- 5- إكمال دورة SV متقدمة من مدرسة معتمدة.
- 6- إحضار سجل الرحلات (LogBook)، موقع من قبل ضابط الأمن والسلامة أو مدرب معتمد من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.

2-4-25 مزايا والتزامات رخصة مدرب A-PPGPL

- 1- يحق للمدرب تدريب الطيارين للحصول على رخص المستويات الأساسية (A-PPGPL) والرياضية (S-PPGPL) والترادفية (T-PPGPL)، حسب المناهج المعتمدة من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 2- يلتزم المدرب بالتدريب تحت مظلة إحدى المدارس أو الاندية أو المراكز أو الشركات المعتمدة من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 3- يحق له التدريب في المواقع المرخصة لدى لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 4- يحق له إختبار وتجربة أي نوع من أنواع المظلات ومعدات الطيران الشراعي بمحرك مثبت على عربة (ترايك).
- 5- يجب على المدرب تدريب المتدربين على المعدات المناسبة من حيث وزهم ومستوى الرخصة للمتدربين.
- 6- يحق للمدرب التوقيع على سجل الرحلات للطيارين.



5-25 رخصة المحترف، ويرمز لها PPGCL-P

1-5-25 متطلبات رخصة المحترف PPGCL-P

- 1- تسجيل (1000) ساعة طيران ومضي ثلاث سنوات على الاقل من حصوله على رخصة الطيران الشراعي بمحرك مثبت على عربة (ترايك).
- 2- إكمال دورة (SV) متقدمة من مدرسة معتمدة.
- 3- إكمال دورة (Aro).
- 4- إكمال دورة طيران شراعي (CrossCountry).
- 5- حاصل على رخص المستويات: الاساسية (PPGCL-B) والرياضية (PPGCL-S) والترادفية (PPGCL-T).
- 6- إضمار سجل الرحلات (LogBook)، موقع من قبل ضابط الأمن والسلامة أو مدرب معتمد من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 7- تعتمد الرخصة من قبل لجنة اعتماد الرخص في لجنة قطر للرياضات الجوية.

2-5-25 مزايا والتزامات رخصة المحترف PPGCL-P

- 1- القيام بجميع أنواع المناورات والعروض الجوية الاستعراضية.
- 2- الطيران في جميع أنواع المضلات والمعدات المصنفة وغير المصنفة.
- 3- الطيران في كافة الظروف الجوية.
- 4- الطيران في جميع مناطق الطيران المرخصة لدى لجنة قطر للرياضات الجوية.
- 5- يستطيع العمل كمساعد مدرب مع المدربين المعتمدين من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية.



دليل الإجراءات لمنح الرخص

المادة 26

1-26 إجراءات إكمال طلب الحصول على الرخصة الأساسية (الفئة B)

على المدرب تقديم الأوراق التالية الى اللجنة :

- 1- استمارة طلب العضوية والرخصة.
- 2- نسخة من شهادة أكمال الدورة التدريبية مصدقة ومعتمدة من قبل المدرب والمدرسة.
- 3- نسخة من نتيجة الامتحان موقعه من قبل المدرب والمدرسة.
- 4- نسخة من سجل الرحلات، موقع من قبل المدرب.
- 5- إيصال إيداع رسوم العضوية والرخصة في حساب اللجنة.
- 6- إرفاق صورة شخصية.
- 7- صورة من البطاقة الشخصية.

2-26 إجراءات إكمال طلب الحصول على الرخصة الرياضية (الفئة S)

على المدرب تقديم الأوراق التالية الى اللجنة :

- 1- استمارة طلب الرخصة الرياضية.
- 2- استمارة طلب تجديد العضوية إذا كانت منتهية.
- 3- نسخة من شهادة أكمال الدورة التدريبية مصدقة ومعتمدة من قبل المدرب والمدرسة.
- 4- نسخة من نتيجة الامتحان موقعه من قبل المدرب والمدرسة.
- 5- نسخة من سجل الرحلات، موقع من قبل المدرب.
- 6- إيصال إيداع رسوم تجديد العضوية ورسوم ترقية الرخصة (نفس رسوم التجديد).
- 7- إرفاق صورة شخصية.
- 8- صورة من البطاقة الشخصية.
- 9- شهادة لياقة طبية.
- 10- تقديم توصية من مدرسة معتمدة أو من مدرب معتمد. يفيد بأهليته وإكماله لكل المتطلبات والتزامه بتعليمات الأمن والسلامة وإتباع الأنظمة.



26-3 إجراءات إكمال طلب الحصول على رخصة طيار شراعي ترادفي (الفئة T)

على المدرب تقديم الأوراق التالية الى اللجنة :

- 1- استمارة طلب الرخصة الترادفية.
- 2- استمارة طلب تجديد العضوية إذا كانت منتهية.
- 3- نسخة من شهادة أكمال الدورة التدريبية مصدقة ومعتمدة من قبل المدرب والمدرسة.
- 4- نسخة من سجل الرحلات، موقع من قبل المدرب.
- 5- إيصال إيداع رسوم تجديد العضوية ورسوم ترقية الرخصة (نفس رسوم التجديد).
- 6- إرفاق صورة شخصية.
- 7- صورة من البطاقة الشخصية.
- 8- تقديم توصية من مدرسة معتمدة أو من مدرب معتمد. يفيد بأهليته وإكماله لكل المتطلبات والتزامه بوسائل السلامة وإتباع الأنظمة.
- 9- شهادة لياقة طبية.
- 10- شهادة دورة إسعافات أولية سارية المفعول.

26-4 إجراءات إكمال طلب الحصول على رخصة مدرب (الفئة A)

على المدرب تقديم الأوراق التالية الى اللجنة :

- 1- قائمة تدقيق إكمال المتطلبات موقعة من قبل اللجنة.
- 2- نسخة من الامتحان التحريري معتمد من قبل اللجنة.
- 3- نسخة من سجل الرحلات مصدق.
- 4- شهادة إسعافات أولية سارية المفعول.
- 5- إيصال إيداع رسوم تجديد العضوية ورسوم ترقية الرخصة (نفس رسوم التجديد).
- 6- إرفاق صورة شخصية.
- 7- صورة من البطاقة الشخصية.
- 8- شهادة لياقة طبية.
- 9- توصية من لجنة اعتماد رخص المدربين.



26-5 إجراءات إكمال طلب الحصول على رخصة المحترف (الفئة P)

على المدرب تقديم الأوراق التالية الى اللجنة :

- 1- نسخة من سجل الرحلات مصدق.
- 2- إيصال إيداع رسوم تجديد العضوية ورسوم ترقية الرخصة (نفس رسوم التجديد).
- 3- إرفاق صورة شخصية.
- 4- صورة من البطاقة الشخصية.
- 5- شهادة لياقة طبية.
- 6- توصية من لجنة اعتماد رخص المدربين.

تجديد الرخص

المادة 27

1-27 متطلبات طلب تجديد الرخصة

- 1-1-27 يتم تعبئة استمارة طلب تجديد الرخصة والعضوية من قبل الطيار الشراعي، مع إرفاق نسخة من سجل الرحلات والرسوم بالإضافة إلى شهادة اللياقة الطبية لخص الطيار الشراعي الترادفي والمدرب.
- 2-1-27 تكون صلاحية الرخصة لمدة سنة ميلادية واحدة أي (12) شهر.
- 3-1-27 تعتبر الرخصة لاغية بشكل تلقائي في حال مضي سنة ميلادية واحدة دون تجديدها، أو انقضاء ستة أشهر من آخر رحلة طيران مسجلة.

2-27 إجراءات تجديد الرخص

1-2-27 الرخصة الأساسية (الفئة B)

- 1- تسجيل (10) ساعات طيران كحد أدنى خلال (6) أشهر الماضية.
- 2- شهادة لياقة طبية حديثة.
- 3- احضار الرخصة المنتهية.
- 4- نسخة من سجل الرحلات.
- 5- إيصال إيداع رسوم تجديد العضوية والرخصة في حساب اللجنة.



2-2-27 الرخصة الرياضية (الفئة S)

- 1- تسجيل (10) ساعات طيران كحد أدنى خلال (12) شهر الماضية.
- 2- شهادة لياقة طبية حديثة.
- 3- احضار الرخصة المنتهية.
- 4- نسخة من سجل الرحلات.
- 5- إيصال إيداع رسوم تجديد العضوية والرخصة في حساب اللجنة.
- 6- تكليف شخص مؤهل يتم ترشيحه من قبل اللجنة لتقييم المستوى.

3-2-27 الرخصة الترادفية (الفئة T)

- 1- تسجيل (5) ساعات طيران ترادفية كحد أدنى، بالإضافة الى (15) ساعة طيران خلال (12) شهر الماضية.
- 2- شهادة لياقة طبية حديثة.
- 3- احضار الرخصة المنتهية.
- 4- نسخة من سجل الرحلات.
- 5- نسخة من شهادة الإسعافات الأولية لم يمضي عليها سنتين من تاريخ اصدارها.
- 6- إيصال إيداع رسوم تجديد العضوية والرخصة في حساب اللجنة.

4-2-27 رخصة المدرب (الفئة A)

- 1- تسجيل (10) ساعات طيران منفرد كحد أدنى و(5) ساعات طيران ترادفي، وتدريب دورة واحدة على الأقل خلال (12) شهر الماضية.
- 2- شهادة لياقة طبية حديثة.
- 3- احضار الرخصة المنتهية.
- 4- نسخة من سجل الرحلات.
- 5- نسخة من شهادة الإسعافات الأولية لم يمضي عليها سنتين من تاريخ اصدارها.



- 6 إيصال إيداع رسوم تجديد العضوية والرخصة في حساب اللجنة.
- 7 توصية من لجنة اعتماد رخص المدربين.

5-2-27 رخصة المحترف (الفئة P)

- 1 تسجيل (100) ساعة طيران كحد أدنى خلال (12) شهر الماضية.
- 2 شهادة لياقة طبية حديثة.
- 3 احضار الرخصة المنتهية.
- 4 نسخة من سجل الرحلات.
- 5 نسخة من شهادة الإسعافات الأولية لم يمضي علمها سنتين من تاريخ اصدارها.
- 6 إيصال إيداع رسوم تجديد العضوية والرخصة في حساب اللجنة.
- 7 توصية من لجنة اعتماد رخص المدربين.



الملحق رقم (1)

الدليل التوضيحي لمستويات رخص الطيران الشراعي

تعتمد لجنة قطر للرياضات الجوية على التصنيف ادناه لممارسي الطيران الشراعي وذلك حسب اللائحة الفنية والقواعد الخاصة بممارسة الطيران الشراعي، وكما يلي:

<p>النوع الأول: الباراجلايدنج (PARAGLIDING) ويرمز له (PG) وهو أسلوب طيران شراعي بدون محرك يتم التحليق فيه باستخدام مظلة شراعية ويتم استخدامها بالطيران عبر المنحدرات، أو بواسطة نظام السحب.</p>	
<p>النوع الثاني: الباراموتر (PARAMOTOR) ويرمز له (PPG-PF) وهو أسلوب طيران شراعي بمحرك محمول على الظهر يتم التحليق فيه باستخدام مظلة شراعية.</p>	
<p>النوع الثالث: الباراموتر/الترايك (PARAMOTOR-TRIKE) ويرمز له (PPG-PL) وهو أسلوب طيران شراعي بمحرك مثبت على عربة متحركة (TRIKE) يتم التحليق فيه باستخدام مظلة شراعية.</p>	



اللجنة الفنية والقواعد الخاصة بممارسة الطيران الشراعي
لجنة قطر للرياضات الجوية - الدوحة 2019 م

أولاً: مستويات رخص الطيران الشراعي الحر (PG)

رخصة طيار محترف PGP	رخصة مدرب PG-I	رخصة طيار ترادفي PG-T	الرخصة الرياضية PG-S	الرخصة الأساسية PG-B	
------------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------------	----------------------------	---

ثانياً: مستويات رخص الطيران الشراعي بمحرك على الظهر (PPGPF)

رخصة طيار محترف PPGPF-P	رخصة مدرب PPGPF-I	رخصة طيار ترادفي PPGPF-T	الرخصة الرياضية PPGPF-S	الرخصة الأساسية PPGPF-B	
----------------------------------	-------------------------	--------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	---

ثالثاً: مستويات رخص الطيران الشراعي بمحرك على مثبت على عربة (تراك) (PPGPL)

رخصة طيار محترف PPGPL-P	رخصة مدرب PPGPL-I	رخصة طيار ترادفي PPGPL-T	الرخصة الرياضية PPGPL-S	الرخصة الأساسية PPGPL-B	
----------------------------------	-------------------------	--------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	--

مفتاح الرموز:

- B = ويرمز للرخصة الاساسية (BEGINNERS)
LEVEL)
S = ويرمز للرخصة الرياضية (SPORTS LEVEL)
LEVEL)
T = ويرمز لرخصة الطيار الترادفي (TANDEMS)
LEVEL)
I = ويرمز لرخصة المدرب (INSTRUCTORS)
LEVEL)
P = ويرمز لرخصة المحترف (PROFESSIONALS)
LEVEL)
- PG = ويرمز للباراجلايدنج (PARAGLIDING)
PPGPF = ويرمز للباراموتر (POWERPARAMOTOR) بمحرك محمول على
الظهر (FOOTLAUNCH-ED)
PPGPL = ويرمز للباراموتر-التراك (POWERPARAMOTOR-TRIKE) بمحرك
مثبت على عربة متحركة (LANDPLANE)

اللجنة الفنية والقواعد الخاصة بممارسة الطيران الشراعي
لجنة قطر للرياضات الجوية - الدوحة 2019 م



رخص الطيران الشراعي العر (PG)

رخصة طائرة متوقف PG-F	رخصة مدرب PG-I	رخصة طيار وراقب PG-T	الرخصة الرياضية PG-S	الرخصة الأساسية PG-B
<p>مطلوبات رخصة طيار متوقف PG-F:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- استكمال (1000) ساعة طيران وتحتوي ثلاث سنوات من الأثر من حصوله على رخصة الطيران الشراعي. 2- أكمل دورة (SVI) مقدمة من مدرسة معتمدة. 3- أكمل دورة (AeH) (AeH) 4- أكمل دورة طيران تجاري (From Country) 5- أكمل دورة (PFI) (PFI) 6- أن يكون حاصل على رخص المحركات. 7- اجتياز جميع التمرينات (AeH) (AeH) والبروفة (PFI) (PFI). 8- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص. 9- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص. 10- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص. 	<p>مطلوبات رخصة مدرب PG-I:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- استكمال (800) ساعة طيران شراعي وتحتوي ثلاث سنوات من حصوله على رخصة الطيران الشراعي. على أن تكون من ضمن (1000) ساعة طيران شراعي وتحتوي رخص PG-T. 2- اجتياز طورت لجنة اختبار الرخص الطيران في لجنة قطر للرياضات الجوية. 3- اجتياز امتحان ألية إدارة المحرك. 4- أكمل دورة (SVI) مقدمة من مدرسة معتمدة. 5- أكمل دورة طيران تجاري (From Country) 6- اجتياز الامتحان (AeH) (AeH) والبروفة (PFI) (PFI). 7- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 	<p>مطلوبات رخصة طيار وراقب PG-T:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- أكمل دورة طيران وراقب حسب النوع المحدد من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية. 2- أكمل (200) ساعة طيران متقدمة وامتلاك رخصة من نوع صلب من تابع حصوله على رخصة طيار وراقب وتحتوي من تاريخ حصول الطيران الشراعي. 3- عدم استكمال الطيران في حادث أو التماس فيه إعلان السلة المنسية ولم يتم إنقاذها إلا على إثر وقوع الحادثة. 4- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 5- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 6- حصول دورة امتحانات ألية من جهة معتمدة. 7- الحصول على دورة SVI من مدرسة معتمدة. 	<p>مطلوبات الرخصة الرياضية PG-S:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- اجتياز الدورة التدريبية المتقدمة للتعلم على الطيران الرياضي المتقدمة لدى اللجنة قطر للرياضات الجوية. 2- أكمل 14 ساعة من (100) ساعة طيران كحد أدنى. 	<p>مطلوبات الرخصة الأساسية PG-B:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- أكمل الدورة التدريبية حسب النوع المحدد على لجنة قطر للرياضات الجوية. 2- أكمل (100) ساعات متفرقة.
<p>مطلوبات رخصة طيار متوقف PG-F:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 2- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 3- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 4- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 5- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 6- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 7- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 8- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 9- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 10- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 	<p>مطلوبات رخصة مدرب PG-I:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 2- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 3- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 4- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 5- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 6- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 7- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 8- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 9- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 10- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 	<p>مطلوبات رخصة طيار وراقب PG-T:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 2- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 3- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 4- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 5- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 6- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 7- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 8- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 9- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 10- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 	<p>مطلوبات الرخصة الرياضية PG-S:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 2- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 3- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 4- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 5- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 	<p>مطلوبات الرخصة الأساسية PG-B:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 2- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 3- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 4- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية. 5- التمتع بالخبرة من قبل لجنة اختبار الرخص الجوية.



رخصة طائرة محترف PPGRL-P	رخصة مدرب PPGRL-I	رخصة طيار راكض PPGRL-T	الرخصة الرياضية PPGRL-S	الرخصة الأساسية PPGRL-B
<p>مطلبات رخصة المحترف PPGRL-P:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- اجتياز (1000) ساعة طيران ومثلث بنيت على الأقل من طرف مدرب مؤهل ورخصة الطيران الشراعي بجوازات مثبت على طائرة راكض. 2- إكمال دورة (SRV) مقدمة من مدرسة معتمدة. 3- إكمال دورة (Srv). 4- إكمال دورة طيران شراعي (Cross Country). 5- اجتياز على الأقل رخصتين للمحركات الأساسية (PPGRL-6) والرياحشة (PPGRL-5) والبريدية (PPGRL-7). 6- اجتياز سجل الرحلات (Log Book) - مؤهل معتمد من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية. 7- اعتماد الرخصة من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية. <p>مطلبات الرخصة المحترف PPGRL-P:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- التعليم لجميع أنواع الطائرات والموتور الجوي/الاسموتار. 2- الطيران في جميع أنواع المحركات والمعدات المناسبة والمعدات. 3- الطيران في كافة الظروف الجوية. 4- الطيران في جميع مناطق الطيران الرياضية. 5- يتسلق الهواء كطيار/معلم/مدرب مع الترخيص من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية. 	<p>مطلبات رخصة المحترف PPGRL-I:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- إكمال (500) ساعة طيران شراعي بمحرك مثبت على طائرة (أرنايت)، على أن تكون من قسم (1000) ساعة طيران شراعي بوزن محرك PPGRL-I. 2- اجتياز ثلاث سنوات من تاريخ حصوله على رخصة طيار شراعي بمحرك مثبت على طائرة (أرنايت). 3- اجتياز ثلاث سنوات بعد اعتماد رخص المحترف في لجنة قطر للرياضات الجوية. 4- اجتياز امتحانات أولية مدنية للمحترف. 5- إكمال دورة (Log Book) - مؤهل من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية. 6- اجتياز سجل الرحلات (Log Book) - مؤهل من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية. <p>مطلبات رخصة المحترف PPGRL-I:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- إكمال السنتين جميع الطائرات المتاح على رخص المحترف الأساسية (PPGRL-6) والرياحشة (PPGRL-5) والبريدية (PPGRL-7). حسن التسلق المعتمد من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية. 2- إتمام التدريب والتدريب تحت مظلة إحدى المدارس أو الأندية أو الأندية أو الأندية المعتمدة من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية. 3- إكمال 100 ساعة طيران رياضية (بما في ذلك المحركات). 4- إكمال 100 ساعة طيران رياضية (بما في ذلك المحركات) ومعدات الطيران الشراعي بجوازات مثبت على طائرة (أرنايت). 5- يجب على المدرب اجتياز المحترف على المعدات المناسبة من حيث الوزن وسجل التدريب الرياضية المتقدمة. 6- يجب لتدريب الطويل على سجل الرحلات الطويل (أرنايت). 	<p>مطلبات رخصة طيار راكض PPGRL-T:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- إكمال دورة طيران بوزن محترف حسب النوع المعتمد من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية. 2- إكمال (1000) ساعة طيران محترف ومعدات رخصة طيار شراعي بمحرك مثبت على طائرة (أرنايت) بعد رخص (PPGRL-I). 3- عدم تسجيل أي حادث أو تلسبب فيه بطلان رخصة التسلق ولم يتم إزالته بناء على قرار لجنة قطر للرياضات الجوية. 5- تبيد (15) رحلة وزيارته مستقلة ضمن النوع. 6- اجتياز دورة (SRV) من مدرسة معتمدة. 7- الحصول على دورة (SRV) من مدرسة معتمدة. <p>مطلبات رخصة طيار راكض PPGRL-T:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- أن يتسلق الهواء ومعدات طيران ائمة ومعدية وصحية للظروف الجوية والظروف ويتأهل وزن الطيران الشراعي من أسس التي تطبق. 2- عدم الطيران إلا بوجود سجله الفني. 3- الطيران في جميع الظروف الجوية. 4- الطيران في حدود سرعة الرياح (10) كيلومتر في الساعة كحد أقصى. 	<p>مطلبات رخصة الرياضية PPGRL-S:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- إكمال البروف المهنية للجنة الوطنية للرياضات الجوية. 2- إكمال 100 ساعة طيران كحد أدنى. <p>مطلبات رخصة الرياضية PPGRL-S:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- الطيران في النوع الرياضية PPGRL-S. 2- إكمال رخصة قطر للرياضات الجوية. 3- عدم الطيران إلا بوجود سجله الفني. 4- إكمال 100 ساعة طيران رياضية (بما في ذلك المحركات) ومعدات الطيران الشراعي بجوازات مثبت على طائرة (أرنايت). 5- إكمال 100 ساعة طيران رياضية (بما في ذلك المحركات) ومعدات الطيران الشراعي بجوازات مثبت على طائرة (أرنايت). 6- إكمال 100 ساعة طيران رياضية (بما في ذلك المحركات) ومعدات الطيران الشراعي بجوازات مثبت على طائرة (أرنايت). 	<p>مطلبات رخصة الأساسية PPGRL-B:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- إكمال الدورة الرياضية حسب النوع المعتمد من قبل لجنة قطر للرياضات الجوية. 2- إكمال (10) رحلات محترف. <p>مطلبات رخصة الأساسية PPGRL-B:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- الطيران في النوع الرياضية الطيران الرياضية. 2- إكمال الطيران إلا بوجود سجله الفني. 3- إكمال 100 ساعة طيران رياضية (بما في ذلك المحركات) ومعدات الطيران الشراعي بجوازات مثبت على طائرة (أرنايت). 4- إكمال 100 ساعة طيران رياضية (بما في ذلك المحركات) ومعدات الطيران الشراعي بجوازات مثبت على طائرة (أرنايت).



الملحق رقم (2)

نماذج المناهج التدريبية للطيران الشراعي

مناهج دورة الباراقلايد	
المحاضرات النظرية	
1	محاضرة تعريفية عن الطيران الشراعي – باراقلايد
2	نبذة عن مخاطر الطيران
3	الهارنس وأجزاء الهارنس
4	طرق الطيران باستخدام الهارنس والمظلة والإقلاع وتثبيت الارتفاع والهبوط
5	الطقس والمناخ وتأثيره على الطيران الشراعي
6	تعليمات الامن والسلامة
7	قوانين الطيران في دولة قطر
8	مبادئ استخدام أدوات الاتصال واجهزة التواصل اللاسلكي
9	نبذة عن استخدام أنظمة الملاحة الجوية
10	(والتيرمل / السورنق CrossCountry نبذة عن طيران (المسافات الطويلة
11	نظرية الطيران وتفاصيل المظلة الخاصة بالطيران الشراعي
12	اختبار نظري
مجموع الساعات (6) ساعات كحد أدنى / ومطلوب لاجتياز الاختبار نسبة (75%)	
التدريب الأرضي	
1	التدريب على استخدام هرنس التدريب الأرضي
2	التدريب على توصيل المظلة بالهارنس (امامي/خلفي)
3	التدريب على رفع المظلة الامامي
4	التدريب على رفع المظلة الخلفي
5	التدريب على تركيب السبيد بار
6	التدريب على استخدام حبال المظلة وطي المظلة وفك اشتباك الحبال وفحصها
7	اختبار عملي عن توصيل المظلة بالهارنس والسيطرة على المظلة
8	رحلة طيران مع المدرب (اختياري)
مجموع الساعات (14) ساعة كحد أدنى	
رحلات الطيران	
1	رحلة تدريبية للتدريب على الإقلاع والهبوط على منطقة مختارة
2	التدريب على تثبيت الارتفاع اثناء الطيران باتجاه واحد
3	التدريب على الانحناء لليسار واليمين وتثبيت الارتفاع
4	رحلة شاملة
5	رحلة اختبار الطيران تحت اشراف مختبر من لجنة قطر للرياضات الجوية
عدد جميع الرحلات (10) رحلات كحد أدنى	



متهاج دورة الباراموتر (PPG)	
المحاضرات النظرية	
1	محاضرة تعريفية عن الطيران الشراعي - الباراموتر (PPG)
2	نظرية الطيران وتفاصيل المظلة الخاصة بالطيران الشراعي
3	المحرك وأجزاء المحرك وفحصه وصيانته
4	طرق الطيران باستخدام المحرك والمظلة والاقلاع والهبوط واكتساب الارتفاع وفقدانه
5	الطقس والمناخ وتأثيره على الطيران الشراعي
6	نبذة عن مخاطر الطيران
7	تعليمات الامن والسلامة
8	قوانين الطيران في دولة قطر
9	مبادئ استخدام أدوات الاتصال واجهزة التواصل اللاسلكي
10	نبذة عن استخدام أنظمة الملاحة الجوية
11	اختبار نظري
مجموع الساعات (8) ساعات كحد أدنى / ومطلوب لاجتياز الاختبار نسبة (75%)	
التدريب الأرضي	
1	التدريب على استخدام هارنس التدريب الأرضي
2	التدريب على توصيل المظلة بالهارنس (امامي/خلفي)
3	التدريب على رفع المظلة الامامي
4	التدريب على رفع المظلة الخلفي
5	التدريب على تشغيل المحرك واستخدامه
6	التدريب على استخدام حبال المظلة وطي المظلة وفك اشتباك الحبال وفحصها
7	نبذة عن تأثير الوزن على محور الارتكاز
8	التدريب على الدخول في الهارنس والخروج منه
9	اختبار عملي عن توصيل المظلة بالمحرك والسيطرة على المظلة
10	رحلة طيران مع المدرب (اختياري)
مجموع الساعات (14) ساعة كحد أدنى	
رحلات الطيران	
1	رحلة تدريبية للتدريب على الإقلاع والجلوس في الهرنس والهبوط
2	التدريب على تثبيت الارتفاع اثناء الطيران + الطيران على مسار معين
3	التدريب على الانحناء لليسار واليمين
4	تطبيق طرق اكتساب الارتفاع وفقدانه
5	التدريب على دقة النزول على منطقة مختارة
6	رحلة شاملة
7	رحلة اختبار الطيران تحت اشراف مختبر من لجنة قطر للرياضات الجوية
عدد جميع الرحلات (10) رحلات كحد أدنى	



محتاج دورة الترايك	
المحاضرات النظرية	
1	محاضرة تعريفية عن الطيران الشراعي – الترايك
2	نظرية الطيران وتفصيل المظلة الخاصة بالطيران الشراعي – الترايك
3	المحرك وأجزاء الترايك وفحصها وصيانتها
4	طرق الطيران باستخدام الترايك والمظلة والاقلاع والهبوط واكتساب الارتفاع وفقدانه
5	الطقس والمناخ وتأثيره على الطيران الشراعي
6	نبذة عن مخاطر الطيران
7	تعليمات الامن والسلامة
8	قوانين الطيران في دولة قطر
9	مبادئ استخدام أدوات الاتصال واجهزة التواصل اللاسلكي
10	نبذة عن استخدام أنظمة الملاحة الجوية
11	اختبار نظري
مجموع الساعات (8) ساعات كحد أدنى / ومطلوب لاجتياز الاختبار نسبة (75%)	
التدريب الأرضي	
1	التدريب على استخدام هارنس التدریب الأرضي
2	التدريب على توصيل المظلة بالهارنس (امامي/خلفي)
3	التدريب على رفع المظلة الامامي
4	التدريب على رفع المظلة الخلفي
5	التدريب على تشغيل الترايك واستخدامه
6	التدريب على التحكم بالمظلة والترايك
7	التدريب على استخدام حبال المظلة وطي المظلة وفك اشتباك الحبال وفحصها
8	نبذة عن تأثير الوزن على محور الارتكاز
9	اختبار عملي عن توصيل المظلة بالترايك والسيطرة على المظلة
10	رحلة طيرن مع المدرب (اجباري)
مجموع الساعات (14) ساعة كحد أدنى	
رحلات الطيران	
1	رحلة تدريبية للتدريب على الإقلاع والهبوط
2	التدريب على تثبيت الارتفاع اثناء الطيران + الطيران على مسار معين
3	التدريب على الانحناء للييسار واليمين
4	تطبيق طرق اكتساب الارتفاع وفقدانه
5	التدريب في منطقة مختارة
6	رحلة للتدريب على ملامسة الأرض ومعاودة الطيران (نصف الهبوط)
7	رحلة اختبار الطيران تحت اشراف مختبر من لجنة قطر للرياضات الجوية
عدد جميع الرحلات (10) رحلات كحد أدنى	



اللائحة الفنية والقواعد الخاصة بممارسة الطيران الشراعي
لجنة قطر للرياضات الجوية - الدوحة 2019 م

FOR AUTHOR USE ONLY

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

More
Books!

Yes
I want
morebooks

اشترى كتبك سريعاً و مباشرة من الأنترنت, على أسرع متاجر الكتب الإلكترونية في العالم
بفضل تقنية الطباعة عند الطلب, فكتبتنا صديقة للبيئة

اشترى كتبك على الأنترنت

www.morebooks.shop

Kaufen Sie Ihre Bücher schnell und unkompliziert online – auf einer der am schnellsten wachsenden Buchhandelsplattformen weltweit!
Dank Print-On-Demand umwelt- und ressourcenschonend produziert.

Bücher schneller online kaufen

www.morebooks.shop

KS OmniScriptum Publishing
Brivibas gatve 197
LV-1039 Riga, Latvia
Telefax +371 686 20455

info@omniscryptum.com
www.omniscryptum.com

OMNIScriptum



FOR AUTHOR USE ONLY

FOR AUTHOR USE ONLY